Dual C839RC tehtud tööd

1. Kerimise lõppedes peab tuleb automaatne STOP. Ei toiminud, kerimise mootori võll pöörles aeglaselt edasi ja elektroonika arvas, et veel kerib. Selle tulemusena kuumenes mootori juhtimise transistor 160C-ni. Kuna kerimine üldiselt oli tavatult tugev 140-160g, regullisin selle nõrgemaks ühe taksiti asendamisega. 15ohm vs 65ohm. Tulemus: 110g ja kõik toimib.

2. Transistori asendasin võimsamaga, kuumeneb ainult 60C. Asendasin ka paar pisikest kondensaatorit. Väga unikaalne ja pisut ebastabiilne Auto-stop elektroonika!, töötaks originaalis laitmatult kui kõik kummidetailid oleksid uued.

3. Madalasageduslik 100Hz müra väljundis tasemega -42dB. Vedasin otse toiteplokist suurte kondekate massist jämeda juhtme suurele trükkplaadile. Asendasin 4 dioodi ja 1 (negatiivse-)pingestabilisaatori, mis olid degradeerunud. Nüüd toitepinge -11,4V asemel -12,05V. Müratase 100Hz korral umbes -55dB. Nagu peabki.

4. Wow @ Flutter 0,03-0,035% mis eriti hea tulemus selle aja maki kohta. Samuti kiirus stabiilne tänu mootori heale tagasisidele. Paika reguleeritud. Regullitud ka helipea kõrgus/azimuut. Kuna 4 erinevat kanalit mõlema poole salvestusega siis reguleerimist jätkus kauemaks (trimmereid palju).

4. Salvestuse Limiter vasakus kanalis ei toiminud. See korras.

5. REC ja PLAY sageduskarakteristikud reguleeritud vastavalt Dolby Level kassetile. Samuti lindi pingutus PLAY režiimis.

6. Õli jm. määret kohtadesse kuhu vaja.

Soovitus edaspidiseks: Kui kunagi pärast kerimise lõppu ise STOP peale ei lüli hiljemalt 10 sekundi pärast, tuleks ise STOPP vajutada.